

Отчет о регулировке автомобиля

№ заказа: 02720

Мастер: Администратор

Дата/время обслуживания: с 10.11.2016 9:07:46 по 10.11.2016 9:44:15

Клиент: СЕРГЕЙ

Модель: Russia : УАЗ : УАЗ Patriot/Hunter/2360/Simbir/3160 (снаряженный)

Номер: 554

Пробег: 31500

Наименование параметра	База данных		Измерение	
	мин	макс	Начальное	Конечное

Передняя подвеска

Развал левый	+0°55'	+1°55'	✓	+1°27'	✓	+1°32'
Развал правый	+0°55'	+1°55'	✗	+0°18'	✗	+0°14'
Развал разница	-0°20'	+0°20'	✗	-1°09'	✗	-1°18'
Прод. накл. шкв. левый	+1°30'	+2°30'	✗	+1°00'		
Прод. накл. шкв. правый	+1°30'	+2°30'	✗	+1°17'		
Прод. накл. шкв. разница	-0°30'	+0°30'	✓	+0°16'		
Схождение левое	+0°08'	+0°15'	✗	+0°21'	✓	+0°14'
Схождение правое	+0°08'	+0°15'	✗	+0°21'	✓	+0°14'
Схождение общее	+0°15'	+0°29'	✗	+0°42'	✓	+0°27'
Попер. накл. шкв. левый				+8°30'		
Попер. накл. шкв. правый				+8°20'		
Попер. накл. шкв. разница				-0°10'		
Смещение моста				+0°03'		+0°02'

Задняя подвеска

Развал левый				-0°44'		-0°42'
Развал правый				+0°40'		+0°38'
Развал разница				+1°24'		+1°20'
Схождение левое				+0°05'		+0°05'
Схождение правое				-0°27'		-0°26'
Схождение общее				-0°21'		-0°21'
Угол движения				+0°16'		+0°15'
Смещение моста				+0°18'		+0°17'
Отклонение геом. оси				-0°02'		-0°02'

ВНИМАНИЕ!

В результате эксплуатации автомобиля с неотрегулированными углами установки колес возникает неравномерный износ шин. Как следствие после регулировки возможно возникновение бокового увода автомобиля. При наличии подобного остаточного явления просим Вас заехать в автосервис в течение 3-х дней после регулировки в смену, производившую работу.

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!