

# Регламент внедорожного мероприятия Клуба «УАЗ Патриот» «Мы из Будущего 2019 «Возвращение»

## 1 Цели Мероприятия.

Популяризация внедорожного автоспорта, совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях бездорожья и навыков нахождения в экстремальных условиях, патриотическое воспитание молодежи и граждан РФ

### 1.1 Общие положения.

Внедорожное мероприятие «Мы из Будущего 2019 «Возвращение» (далее по тексту Мероприятие) имеет статус традиционного клубного мероприятия и проводится 19 октября 2019 года. Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками Мероприятия. Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента, правилами нахождения в лагере и на трассе является подпись Участника в Заявочном бланке.

Организатор Мероприятия оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала мероприятия без предварительного уведомления Участников мероприятия. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на сайте Организаторов ([www.uazpatriot.ru](http://www.uazpatriot.ru)) или (в исключительных случаях) объявляются на брифинге перед началом соревновательной части Мероприятия.

### 1.2 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:

- Заявочный бланк – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.
- Организаторы Мероприятия – группа лиц, представляющая «Клуб «УАЗ Патриот» и взявшая на себя обязательства по организации и проведению Мероприятия.
- Участник соревновательной части – экипаж, оплативший стартовый взнос и принимающий непосредственное участие в соревновательной части Мероприятия.
- Базовый лагерь (БЛ) – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников во время проведения Мероприятия.
- Комендант Базового лагеря — лицо, уполномоченное Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в Базовом лагере.
- Место Регистрации — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.
- Технический комиссар — лицо, уполномоченное Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Главный судья — лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревновательной части Мероприятия.
- Пилот (Водитель) – член экипажа, управляющий автомобилем во время прохождения соревновательной части Мероприятия.
- Штурман (второй водитель) – член экипажа, не управляющий автомобилем во время прохождения соревновательной части, но осуществляющий навигационную и другие вспомогательные функции.
- Пенализация – штрафное время, прибавляемое ко времени проведенному на трассе
- КТ – контрольная точка. Табличка либо иной знак, размещенный на местности, который участнику необходимо найти в процессе соревнований. КТ могут быть явными – местоположение КТ понятно из материалов розданных участнику на или перед стартом, и скрытыми – местоположение вычисляется участником в процессе соревнований по подсказкам, которые размещены непосредственно на КТ либо в непосредственной близости от КТ.

•

## 2. Заявка на участие в соревновательной части.

Любой экипаж, желающий принять участие в соревновательной части, должен:

- Корректно заполнить форму регистрации на сайте «внедорожные.рф»
- Начало приема заявок: 9 сентября 2019 года
- Окончание приема Заявок на участие: 16 октября 2019 года.

Организатор оставляет за собой право ограничить число участников. Экипаж, не успевший подать Заявку, может это сделать в Базовом Лагере, при условии отсутствия ограничения числа участников и наличии свободных мест.

## 3. Страхование.

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч. медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают на наличии у Участника полиса добровольного страхования.

## 4. Расписание Мероприятия.

Официальное время соревнования GMT +03.00, Москва, Санкт-Петербург

Дата	Время	Событие
19 октября 2019 г.	8:00 – 11:00	Заезд Участников, регистрация Участников, административные и технические проверки
	11:15 – 11:45	Брифинг
12:00		Старт Участников
20:00		Закрытие трассы
- 20:30		Окончание приема результатов
20:30 – 22:00		Подведение итогов. Награждение. ( время примерное, награждение по готовности)

## 5. Базовый лагерь.

Координаты и легенда проезда к БЛ будут опубликованы в дополнительном бюллетене на официальном сайте Организаторов [www.uazpatriot.ru](http://www.uazpatriot.ru) за 5 дней до начала Мероприятия.

### 5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере

При регистрации в БЛ Участник соревновательной части обязан:

Сразу по прибытии в БЛ обратиться в секретариат для прохождения процедуры регистрации и оплатить Организаторам Мероприятия стартовый взнос. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки, спонсорские наклейки и др. материалы.

Наклеить на автомобиль все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки.

Обратиться к Техническому комиссару соревновательной части. Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Техинспекция» в Заявочной ведомости. Пройти к месту регистрации с заполненным заявочным бланком для окончания процедуры регистрации.

По окончании процедуры регистрации участники получают:

**Категория «Стандарт «Пехота»** - чип электронной отметки, данные, по местоположению и поиску КТ, в бумажном виде.

**Категория «Суперстандарт «Автобат»** - чип электронной отметки. Далее участнику необходимо обратиться к судье старта для закрепления чипа к автомобилю и получения данных, по местоположению и поиску КТ, в бумажном виде.

**Категории «Подготовка «Морпех» и «ATV «Камикадзе»** - Данные, по местоположению и поиску КТ, в бумажном виде и корнет участника.

Во время нахождения в БЛ Участники обязаны подчиняться распоряжениям Ответственных по лагерю относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в БЛ. Запрещено разведение костров в БЛ. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности. **Использование любого огнестрельного, пневматического, травматического или холодного оружия строгойше запрещено!** Запрещено перемещение автомобилей по территории БЛ без согласования с организаторами!

## **6. Организаторы Мероприятия.**

### **6.1 Состав Организаторов.**

Организатором Мероприятия является Клуб «UAZ Patriot», Москва.

E-mail: [uazpatriot@gmail.com](mailto:uazpatriot@gmail.com), официальный сайт [www.uazpatriot.ru](http://www.uazpatriot.ru)

Связь с организаторами будет осуществляться на частоте 27,525 FM

Главный организатор	SeregaКНМКИ
Главный судья	Роман Саныч
Технические комиссары	ДэнДэн, ЕвгенийВолк, Grigor111
Ответственные по лагерю	Евгений555, Вохер
Служба эвакуации	ДэнДэн, ЕвгенийВолк
Судьи старта/финиша	ЕвгенВолк, Grigor111
Регистрация, Секретариат	Эдельвейс

### **6.2 Ответственность и обязательства Организаторов Мероприятия.**

Организатор несет ответственность только за проведение соревновательной части Мероприятия.

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Мероприятия. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к Мероприятию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение Мероприятия.

## **7. Участники соревновательной части.**

К участию в соревновательной части допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В». Экипаж должен состоять, по меньшей мере, из двух человек – водителя и штурмана. В категории ATV экипаж состоит из двух человек на двух квадроциклах.

Общее количество человек в автомобиле Участника ограничено количеством посадочных мест. **Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время прохождения соревновательной части.** Водитель экипажа в автомобильных зачетах несёт полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ. Все члены экипажа обязаны учитывать культурные и иные особенности различных этнических, социальных групп и конфессий, способствовать межнациональному и межконфессиональному согласию.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной ведомости и

стартового взноса от Участника без объяснения причин.

## **8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников.**

### **8.1 Зачёт – Стандарт «Пехота»**

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, без ограничений по доработке, с шинами, диаметр которых не превышает 29,9 дюймов включительно. Допустимый тип протектора НТ, АТ.

Допустимо использование колес с типом протектора НТ диаметром до 30,6 дюймов включительно. Использование резины с типом протектора МТ, ХТ и от сельхозтехники запрещено. При наличии в автомобиле лебедки, она опечатывается. Ручная таль разрешена.

### **8.2 Зачёт – Суперстандарт «Автобат»**

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, без ограничений по доработке, с размером колёс, до 32 дюймов включительно. Допустимый рисунок протектора НТ, АТ. Допустимо использование колес с типом протектора МТ с пенализацией 30 мин., ХТ с пенализацией 1 час.

Допустимо использование колес размером до 33 дюймов включительно, с типом протектора НТ без пенализации, АТ с пенализацией 30 мин, МТ с пенализацией 1 час. При наличии в автомобиле лебедки, она опечатывается. Ручная таль разрешена. Использование резины ХТ с размером от 32,01 дюймов и от сельхоз техники запрещено.

### **8.3 Зачёт – Подготовка «Морпех»**

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, без ограничений по доработке, с размером колёс до 34,9 дюймов. Допустимо использование колес размером до 36 дюймов включительно с пенализацией 1 час. Разрешенный рисунок протектора НТ, АТ, МТ, ХТ. **Резина от сельхоз техники запрещена.** Допускается использование одной лебёдки. При наличии в автомобиле двух лебедок, одна из них опечатывается. Ручная таль разрешена.

### **8.4 Зачет – ATV «Камикадзе»**

К участию в этом зачёте допускаются любые квадроциклы, колесной формулы 4x2 и 4x4. без ограничений по доработке. Экипаж состоит из двух человек на двух квадроциклах. Допускается использование лебедок.

### **Использование цепей противоскольжения запрещено во всех зачётах.**

Время пенализации прибавляется ко времени, проведенному на трассе участником.

Размерность резины определяется техническим комиссаром по заводской маркировке

Окончательное решение по отнесению участника к той или иной зачетной категории остается за Технической инспекцией.

### **8.5 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:**

Автомобиль Участника должен быть укомплектован:

- Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля
- Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
- Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности;
- Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности;
- При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован корозащитной стропой.
- Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности.
- В случае, если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то обязательно наличие специальных детских сидений.

- Автомобиль Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 100 км тяжелого бездорожья.

- Во время проведения Мероприятия Участникам, зрителям и гостям запрещается иметь при себе или в автомобиле любое огнестрельное или пневматическое оружие (кроме сигнальных ракет и устройств для их пуска).

- Участники категории ATV во время соревнований должны быть в застегнутых защитных шлемах

## **8.6 Техническая инспекция.**

Только экипажи, прошедшие административную проверку в секретариате, допускаются на Техническую инспекцию. Автомобили, не прошедшие Техническую инспекцию, к старту не допускаются. Техническая инспекция проводится в Базовом лагере Мероприятия Техническим комиссаром, согласно расписанию. Автомобиль Участника должен представляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа. Автомобиль предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновательной части.

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории. Наличие и надежность закрепления стартовых номеров. Проводится проверка размеров (диаметр, ширина) шин. Диаметр (ширина) шины определяется Техническим комиссаром только по заводской маркировке. Надежность крепления аккумулятора.

Пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом и пломбами Организаторов.

## **8.7 Наклейки, реклама.**

Каждый Участник соревновательной части, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек, в который входят наклейка со стартовым номером и спонсорские наклейки.

Участники категорий «Стандарт «Пехота» и «Суперстандарт «Автобат» вправе разместить наклейки со стартовым номером соревновательной части в любом месте на своем автомобиле.

В категории «Подготовка «Морпех» стартовые наклейки приклеиваются в обязательном порядке на передние боковые двери.

В категории «ATV «Камикадзе» Стартовые наклейки располагаются в передней части квадроцикла.

**Изменение местоположения стартовых наклеек на автомобиле и ATV в процессе соревновательной части запрещено.**

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором Мероприятия на своем автомобиле и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всей соревновательной части. В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем транспортном средстве, Участник обязан уплатить Организаторам штраф в размере 1000р. В случае отказа от оплаты штрафа, участник снимается с соревнований без возврата стартового взноса.

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле, если:

- Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
- Эта реклама не носит оскорбительный характер.
- Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами Мероприятия.

## **9. Проведение соревновательной части.**

### **9.1 Описание соревновательной части.**

Соревновательная часть классифицируется как Трофи-ориентирование. Весь замысел действий является выдумкой Организаторов Мероприятия, любые совпадения с реальными событиями и людьми - случайность.

Задача Участников – передвигаясь в произвольном порядке, собрать за минимальное время максимально возможное количество контрольных точек (КТ), а также

**обязательную(ые) живую(ые) точку(и) (ЖТ).**

Категории «Стандарт «Пехота» и «Суперстандарт «Автобат»

В указанных зачетных категориях для учетов результатов участников будут применяться чипы и станции системы электронных отметок «SFR» **Залоговая стоимость чипа составляет 500 руб. Участникам настоятельно рекомендуется иметь при себе указанную сумму наличными деньгами.** Участник вправе использовать свой чип если он соответствует системе электронных отметок SFR и корректно читается оборудованием организаторов. Залог возвращается участнику в полном объеме при сдаче чипа в исправном и не поврежденном состоянии. Участник имеет право оставить чип себе в постоянное пользование, в этом случае залоговая стоимость участнику не возвращается.

В базовом лагере будет установлен образец КТ с указанием координат и станцией отметки, на котором участники смогут сверить свои навигационные приборы и потренироваться в отметке чипа.

Старт отдельный по категориям. Старт каждой из категорий производится с интервалом в 5 мин. Порядок старта категорий: «ATV «Камикадзе», «Подготовка «Морпех», «Стандарт «Пехота», «Суперстандарт «Автобат»

Во время соревновательной части автомобиля Участники перемещаются только с включенным ближним или дальним светом фар. Все участники экипажа обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности, если автомобиль оборудован ими, а дети находятся в специальных детских сиденьях. Допускается выключать ближний или дальний свет фар только при использовании электрической лебедки или при преодолении брода глубиной более 0,5 метров.

Помощь между Участниками разрешена только в случае использования заявленных к участию в соревновательной части автомобилей. Иные виды помощи запрещены.

В категориях «Стандарт «Пехота» и «Суперстандарт «Автобат» поиск КТ ведётся по **Топографическим картам, GPS координатам и легенде.** Данные по КТ в печатном виде выдаются участнику по завершении процедуры регистрации.

В материалах, розданных участникам, указано некоторое количество явных КТ. Для поиска скрытых КТ участникам необходимо руководствоваться информацией, размещенной в непосредственной близости от КТ, либо на КТ. **Баллы за взятие скрытого КТ участнику будут начислены только при условии предварительного взятия КТ с подсказкой, указывающего местоположение скрытого КТ.**

Время на трассе составляет 8 часов, со времени старта категории. В категориях «Стандарт Пехота» и «Суперстандарт Автобат» временем финиша участника считается последняя отметка КТ в пределах времени на трассе. Участникам категории «Суперстандарт «Автобат», по завершении ими соревнований необходимо обратиться к судье финиша для проверки целостности элементов крепления чипа к авто. Снятие элементов крепления производится только судьей финиша с отметкой в стартовом протоколе. При отсутствии отметки судьи финиша о снятии чипа, результаты участника не учитываются. Участники категорий «Стандарт «Пехота» и «Суперстандарт «Автобат имеют право предоставить (сдать) чипы организаторам в палатку регистрации для считывания результатов до времени указанном в данном регламенте. Точное время будет указано на брифинге. По истечении этого времени данные не принимаются и не обрабатываются.

В категориях «Подготовка «Морпех» и «ATV «Камикадзе» контроль прохождения КТ ведётся при помощи цифровых фотографий

Поиск КТ ведётся по **GPS координатам** Данные по КТ в печатном виде выдаются участнику по завершении процедуры регистрации. **Координаты КТ в электронном виде не выдаются.**

Участник считается финишировавшим, если заявленный Участником автомобиль, находится в зоне финиша, а в Корнете проставлено время финиша. Один из участников экипажа должен явиться для сдачи корнета и фото материалов в течении 15 мин. после финиша в палатку регистрации. **Фотоматериалы просматриваются организаторами в присутствии участника, на фотоаппарате либо смартфоне участника. Фотографии взятия КТ не должны прерываться фотографиями другого содержания.** При наличии

фотографий, не имеющих отношения к процессу взятия КТ Организаторы вправе отказать участнику в приеме фотоматериалов. При возникновении споров либо при невозможности просмотра фотоматериала на аппарате участника возможен просмотр материалов на компьютере организаторов, если флешкарта участника соответствует следующим требованиям: формат карт памяти - SD, SDHC Card, MultiMediaCard, MemoryStick, xD. Использование других типов карт памяти допускается только в случае предоставления Участником специального устройства, при помощи которого можно переместить все кадры на компьютер Организаторов.

**9.2 Результат участника не засчитывается, если нет отметок о взятии всех обязательных ЖТ или участник не отметил ни на одной КТ.**

**9.3 Участникам запрещается перемещать КТ и информацию по поиску КТ или совершать иные действия, затрудняющие или делающие невозможным поиск КТ.**

#### **9.4 Процедура взятия КТ**

##### ***Категории «Стандарт «Пехота» и «Суперстандарт «Автобат»,***

Отметка взятия КТ производится путем поднесения чипа к станции на расстояние не менее 5 см. и нажатия кнопки в центре станции. В случае правильной отметки на станции (КТ) станция подаст короткий световой и звуковой сигнал. Отметка следующего участника на КТ возможна не ранее чем через 2 сек. После предыдущего.

В категории **«Стандарт «Пехота»** взятие КТ может производиться участниками в пешем порядке

В категории **«Суперстандарт «Автобат»** чипы крепятся к несъемным элементам автомобиля с помощью тросика определенной длины. Для отметки на КТ участникам данной категории необходимо подъехать к КТ таким образом, чтобы закрепленный чип смог достать до станции отметки. Целостность тросика и элементов крепления чипа во время соревнования лежит непосредственно на участниках.

##### ***Категория «Подготовка «Морпех»***

Участнику на автомобиле необходимо сфотографировать номер КТ, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат либо смартфон, выполнив следующие требования по компоновке кадра:

На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данной КТ. На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника **с отчетливо различимым стартовым номером либо гос номером** и один из членов экипажа, который **одной рукой касается знака данной КТ, а другой рукой касается стартового номера или гос номера**. Наклейка со стартовым номером и гос номер должны составлять единое целое с автомобилем. Запрещается перенос и отделение стартовой наклейки и гос номера от автомобиля в процессе соревновательной части. Допускается открытие дверей..

##### ***Категория «ATV»***

Участнику на «ATV» необходимо сфотографировать номер КТ, свое транспортное средство и второго члена экипажа на цифровой фотоаппарат либо смартфон, выполнив следующие требования по компоновке кадра:

На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данной КТ. На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый квадроцикл Участника с отчетливо различимым стартовым номером или государственным номером;

на снимке должен быть один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данной КТ, а другой рукой касается стартового номера, квадроцикл второго члена экипажа должен находиться на снимке в непосредственной близости от КТ. На снимке так же должен быть четко видимый и однозначно идентифицируемый стартовый номер второго квадроцикла. Наклейка со стартовым номером должна составлять единое целое с квадроциклом. Запрещается перенос и отделение стартовой наклейки от квадроцикла в процессе соревновательной части.

#### **9.5 Подсчет результатов.**

После окончания контрольного времени Организаторы осуществляют подсчет количества

взятых КТ и суммы набранных баллов тех Участников, которые сдали чипы, корнеты и фотоматериалы. Прием материалов и фиксация времени финиша осуществляется до времени закрытия трассы плюс 30 минут. Участники, не прошедшие финишный створ или не сдавшие корнет до этого времени, считаются сошедшими с трассы и подлежащими эвакуации.

Результат Участника — сумма набранных баллов всех взятых и засчитанных Участнику КТ, плюс засчитанные дополнительные баллы

Порядок начисления баллов:

### **Категории «Стандарт «Пехота» и «Суперстандарт «Автобат»**

Все КТ соревнований в этих категориях поделены на группы:

**Свободные КТ** – берутся в любой последовательности. За взятие этих КТ участнику будет начислен 1 балл за каждую КТ. За взятие скрытой КТ, без предварительного взятия КТ с подсказкой на эту КТ, баллы не начисляются. Повторное взятие скрытой КТ, после взятия КТ с подсказкой, не учитывается и баллы за него не начисляются. Взятия КТ засчитываются только один раз.

**Временные КТ** – При взятии этих КТ, в определенный временной интервал, (Категория «Стандарт «Пехота» с 00 мин. по 29 мин. каждого часа, категория «Суперстандарт «Автобат» с 30 мин. по 59 мин. каждого часа) Участнику будет начислено по 5 баллов за КТ. Иначе 1 балл за КТ.

**Цветные КТ** – при взятии всей группы КТ одного цвета, в любой последовательности внутри группы, участнику начисляются дополнительные баллы. Количество дополнительных баллов зависит от количества КТ в группе и составляет 5 баллов за группу из 4 КТ и 15 баллов за группу из 6 КТ. Взятие КТ цветной группы не должны прерываться взятием других КТ, в этом случае дополнительные баллы начисляться не будут.

**КТ легенды** – При взятии КТ указанных в легенде в той же последовательности и количестве, как они указаны в легенде, участнику начисляется дополнительно 3 балла. Порядок взятия КТ легенды не должен прерываться взятием других КТ.

### **Категории «Подготовка «Морпех» и «ATV «Камикадзе»**

За взятие каждой КТ участнику начисляется определенное количество баллов.

Стоимость КТ в данных категория составляет 1 балл.

В случае, если два или более Участника в одной зачетной категории претендуют на призовое место из-за того, что набрали одинаковое количество баллов, то победителем объявляется Участник, затративший меньше времени на взятие КТ.

## **10. Наказания.**

1) Нетрезвое состояние во время старта или употребление алкогольных напитков во время прохождения трассы – **Дисквалификация и недопуск на мероприятия клуба в течении года.**

2) Запрос помощи у организаторов - **Снятие**

3) Превышение контрольного времени в категориях «ATV «Камикадзе» и «Подготовка «Морпех» - **Незачет результата**

4) Отсутствие пломбы на опечатанной Организаторами лебедке - **Незачет результата**

5) Перемещение ТС без включенного ближнего света - **Снятие**

6) Вырубка (уничтожение) живых деревьев – **Снятие**

7) Лебежение без корозащитной стропы - **Снятие**

8) Перенос местоположения стартового либо гос. номера в процессе соревновательной части мероприятия – **Незачет результата**

9) Не соблюдение требований к компоновке кадра при взятии КТ – **Незачет КТ**

10) Помощь экипажу, автомобилем, не заявленным в участии – **Незачет результата**

11) Нарушение целостности тросика, элементов его крепления к чипу и автомобилю, утеря или порча чипа – **не зачет результата.**

12) В категориях «Стандарт «Пехота» и «Супертандарт «Автобат» не взятие ни одной КТ - **дисквалификация**

## **11. Протесты. Апелляции.**

Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат Мероприятия со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Бюллетеней не позднее, чем через 30 (тридцать) минут после официальной публикации предварительных результатов соревновательной части. Протесты подаются только в письменной форме на имя Главного организатора. Любые иные способы оспорить свои результаты или результаты других участников влекут немедленную дисквалификацию и незачет результата.

## **12. Эвакуация Участников.**

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников. В случае, если возможностей Организаторов для эвакуации автомобиля Участника будет недостаточно, то Организаторы по обоюдной договоренности с Участником осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию автомобиля Участника за счет Участника.

Заявки на эвакуацию подаются в секретариат, в устной или письменной форме, с указанием бортового номера нуждающегося в эвакуации. Заявки на эвакуацию принимаются только в день проведения Мероприятия. Предусмотрена эвакуация только зарегистрированных Участников. Эвакуация производится только в светлое время суток в порядке подачи заявок. В случае запроса на эвакуацию в тёмное время суток (срочная эвакуация), силами организаторов в БЛ доставляется только экипаж, а автомобиль на следующий после мероприятия день.

Организаторы осуществляют эвакуацию автомобилей Участников только до Базового лагеря или до твёрдого покрытия, к которому сможет подъехать автомобиль-эвакуатор.