

# Внедорожное военно-патриотическое мероприятие

## «Готовность №1»

### Общие положения

Внедорожное военно-патриотическое мероприятие «Готовность №1» клуба УАЗ Патриот (далее по тексту Соревнование) будет проходить в формате «трофи-спринт» с дополнительными спецучастками в двух зачетных группах:

- мужской батальон;
- женский батальон.

Данный Регламент обязателен для всех Участников внедорожного Соревнования. Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочном бланке.

Организатор Соревнования оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала Соревнования без предварительного уведомления Участников Соревнования.

Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на сайте Организаторов и уточняются на предстартовом Брифинге.

### Расписание

25 июня 2016 г.	08:00 - 10:00	Заезд и регистрация участников, административные и технические проверки.
	10:15 - 10:45	Брифинг
	11:00	Старт Участников
	17:00	Закрытие трассы
	17:00 - 18:00	Подведение итогов. Награждение

### Участники соревнований

К участию в Соревновании допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В».

Экипаж автомобиля должен состоять, по меньшей мере, из двух человек – Пилота и Штурмана. Наличие прав категории «В» у Пилота обязательно, у Штурмана факультативно.

Общее количество человек в автомобиле Участника ограничено штатным количеством посадочных мест.

Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время проведения Соревнования.

Водитель экипажа несет полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.

Лицам, не достигшим совершеннолетнего возраста, разрешено участие только в группе с родителями и (или) законными представителями. В данном случае вся ответственность за участника возлагается на родителей и (или) законных представителей.

Организатор оставляет за собой право отказать в приеме Заявочной бланка и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

Все передвижения по трассе соревнования осуществляются в соответствии с ПДД, все перекрестки вне дорог общего пользования являются равнозначными нерегулируемыми.

Все взаимные претензии участников друг к другу, в части, не касающейся условий и правил проведения Соревнования, участники решают самостоятельно.

Участники во время Соревнования должны руководствоваться принципами спортивного поведения.

Участник, решивший покинуть Соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Организатора любым доступным ему способом (по телефону, лично или через других Участников).

### **Транспортные средства и техническая инспекция**

К участию в Соревновании «Готовность №1» допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию «В» или «С» (hummer) российской классификации.

Допустимый размер колес до 35 дюймов, использование лебедок не запрещено. Если автомобиль Участника не соответствует требованиям заявленной Участником категории, к старту участник не допускается.

### **Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям**

Автомобиль Участника должен быть укомплектован:

- Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля;
- Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
- Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности;
- Надежно закрепленной аккумуляторной батареей;

- Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности;
- Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности;
- В случае, если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то обязательно наличие специальных детских удерживающих устройств (сидений).
- Рекомендуется наличие шлемов, для всех членов экипажа.

Запрещается применение средств противоскольжения (цепей противоскольжения и аналогичных средств ему).

Запрещается преднамеренная порча трассы Соревнования.

В случае несоблюдения вышеуказанных требований, а так же доказанного факта нарушения принципов спортивного поведения во время Соревнования, Участник отстраняется от Соревнования.

Автомобиль Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 50 км тяжелого бездорожья.

Во время проведения соревнования Участникам, зрителям и гостям запрещается иметь при себе или в автомобиле любое огнестрельное оружие (кроме сигнальных ракет и устройств для их пуска).

### **Техническая инспекция**

Только экипажи, прошедшие административную проверку в секретариате, допускаются на Техническую инспекцию.

Автомобили, не прошедшие Техническую инспекцию, к старту не допускаются.

Техническая инспекция проводится в Базовом лагере Соревнования Техническим комиссаром, согласно расписанию.

Автомобиль Участника должен представляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа.

Автомобиль предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в Соревновании.

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории.

Проводится проверка размеров (диаметр) шин. Диаметр шины определяется Техническим комиссаром по заводской маркировке.

В случае спорных вопросов диаметр колеса измеряется на снятом колесе, накаченном до 2 АТМ.

После прохождения Технической инспекции машина из зоны осмотра переставляется в зону Старта трофи-спринта.

### **Заявки на участие и стартовые взносы**

Для участия в Соревновании Участник предоставляет надлежащим образом оформленную и подписанную заявку в установленной форме. Подписывая заявку, все члены экипажа подтверждают полное и безоговорочное согласие подчиняться правилам настоящего регламента, требованиям Организатора и ПДД, действующим на территории России в течение всего мероприятия.

Заявка считается принятой при условии, если она получена Организатором до окончания регистрации Участников.

Стартовый взнос:

- 1500 – не члены НП УАЗ Патриот
- 1000 – члены НП УАЗ Патриот
- 500 – женский батальон не члены НП УАЗ Патриот
- бесплатно – женский батальон, члены НП УАЗ Патриот

### **Идентификация и реклама**

Организатор предоставляет каждому экипажу наклейки для автомобиля: 2 стартовых номера и рекламу.

Стартовые номера должны быть расположены на бортах автомобиля.

Места размещения рекламы определяются каждым экипажем самостоятельно, однако реклама должна быть хорошо читаема.

Экипаж не может отказаться от нанесения обязательной рекламы Организатора.

Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на всем протяжении соревнований вплоть до финиша.

На техническую инспекцию автомобиль предъявляется с наклеенными стартовыми номерами и рекламой.

Разрешено наклеивание/нанесение на автомобиль любой другой рекламы, при условии, что:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству России;
- реклама не носит оскорбительный характер;
- реклама не препятствует прочтению рекламы Организатора.

## **Проверка на состояние алкогольного опьянения**

Перед стартом и на финише могут проводиться выборочные проверки на состояние алкогольного опьянения экипажа.

Проверка на состояние алкогольного опьянения считается не пройденной в случае, если по данным алкотестера, применяемого Организатором, содержание алкоголя в организме превышает допустимое, либо если экипаж отказался проходить проверку на состояние алкогольного опьянения. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения на старте/финише не допускается на старт/дисквалифицируется, с аннулированием результатов.

## **Общие условия для дисциплины**

Перед или во время регистрации Участник заполняет Заявочный Бланк Участника.

Каждый экипаж на брифинге получает Контрольную карту (Корнет).

На старт Транспортное средство выходит после прохождения технической комиссии.

Контрольная карта(корнет) предъявляется экипажем судьям на старте-финише, где судьями проставляются соответствующие отметки. Утеря Контрольной карты ведет к снятию с соревнований.

По окончании прохождения трассы экипажу в полном составе на транспортном средстве прибывшем своим ходом необходимо прибыть на финиш и сдать Контрольную карту(корнет) судьям.

Нахождение ТС Участника на трассе Соревнования до Старта недопустимо и наказывается снятием с Соревнования.

Экипаж дисквалифицируется за следующие нарушения:

- водитель экипажа не прошел проверку на состояние алкогольного опьянения;
- нарушение правил дорожного движения: езда без включенного ближнего света фар.

## **Описание соревнования трофи-спринт**

Соревнование трофи-спринт проходит в два этапа. Участники стартуют по предварительной жеребьевке.

В первом этапе экипажи стартуют согласно разыгранным номерам.

Во втором этапе экипажи стартуют в обратной последовательности. (Если ваш экипаж вышел на старт первого круга первым, то на второй круг он выйдет на старт, последний).

На второй этап допускаются экипажи, которые успешно преодолели первый круг.

В случае, если экипаж опоздал ко времени своего старта в соответствии с проведенной жеребьевкой, он имеет право стартовать в конце стартовой очереди.

Подсчет результата проводится исходя из времени двух этапов.

Экипаж, преодолевший участок с наилучшим временем является победителем. (В случае одинакового суммарного времени у лидеров, для выявления лучшего результата, назначается дополнительный круг).

На местности будут развешаны ограничительные ленты красно-белого цвета, перекрывающие дороги, гати и др. пути.

Участникам запрещается пересекать эти ограничительные ленты.

### **Пенализация**

Касание сигнальной ленты на заданном участке трассы	+10 секунд
Касание вешки на заданном участке трассы	+10 секунд

### **Эвакуация и помощь**

Эвакуация Участников и их ТС производится организаторами соревнований, до дорог с твердым покрытием.

### **Апелляции**

Апелляция подается судьям в письменной форме в течение 30 минут после вывешивания предварительных результатов соревнований по соответствующей дисциплине.

Сумма залогового взноса за подачу апелляции составляет 3000 рублей.

При удовлетворении апелляции сумма залогового взноса возвращается, в противном случае – остается у Организатора.

### **Брифинг**

Перед каждым спецучастком соревнований будет проводиться брифинг.

На брифинге участники могут задавать любые вопросы по регламенту и правилам проведения соревнований Организатору.

Организатор в случае необходимости может вносить изменения в регламент и оглашать их на брифинге.

Не присутствие участников на брифинге не является оправданием и не может служить причиной для апелляции.

## Организаторы соревнования

Организатором соревнования является Клуб «UAZ Patriot», Москва.

E-mail: [uazpatriot@gmail.com](mailto:uazpatriot@gmail.com), официальный сайт [www.uazpatriot.ru](http://www.uazpatriot.ru)

Связь с организаторами будет осуществляться на частоте 27,525 FM

Руководитель Соревнования	Федотенко Владимир / PARTNER
Технические комиссары	Чикунев Станислав / med.ved Урбанович Дмитрий / JokeOff
Ответственный по лагерю	Серебряков Александр / Zodchyi
Судьи старта/финиша	Сотавов Всеволод / Sevich
Регистрация/ Секретариат	Марис Надежда / Nadëna Нелюбов Николай / gnome
Эвакуация	Урбанович Дмитрий / JokeOff

## Ответственность

Все лица, принимающие участие в соревнованиях, в течение всего времени проведения соревнований обязаны не допускать поступков, дискредитирующих проведение этих соревнований или Организатора соревнований.

Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за убытки и ущерб, причиненный в ходе соревнований любым лицам или любому имуществу.

В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган.

Своей подписью в заявке участник отказывается от предъявления претензий Организатору и судьям, в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия в ходе проведения соревнований.

Водитель экипажа несет ответственность за допуск к управлению автомобилем других лиц, в том числе лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, а также ответственность за самостоятельное вождение автомобиля в таком состоянии.

## Экология

Все места стоянок и лагеря после проведения Соревнования должны оставаться в первоначальном виде, т.е.: Весь собственный мусор и при необходимости мусор других Участников(гостей) должен быть вывезен самостоятельно.

Участникам (гостям) Соревнования запрещается слив на землю и/или в водоем любых технологических жидкостей (масел, топлива и т.п.).

В случае необходимости проведения ремонта и/или поломки деталей транспортного средства – все детали, в т.ч. сломанные подлежат самостоятельному вывозу.

Запрещено разведение костра и разжигание огня в любых не отведенных для этого местах организаторами соревнования.

Участники/гости, нарушающие природоохранное законодательство несут самостоятельно ответственность за указанные нарушения, в т.ч. материальную и уголовную.

## **Награждение**

Кубками, медалями и ценными призами награждаются экипажи, занявшие 1-2-3 места в каждой зачетной категории.

Также предусмотрены дополнительные призы, которыми будут награждаться экипажи по усмотрению Оргкомитета.