

Регламент внедорожного мероприятия Клуба «УАЗ Патриот» «ДРП-2010»

01 июля 2010г
г.Москва

1. Общие положения мероприятия «ДРП-2010»

Внедорожное мероприятие «ДРП-2010» (далее по тексту **Соревнование**) имеет статус традиционного клубного соревнования и проводится 4 сентября 2010 года. Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками внедорожного мероприятия «ДРП-2010». Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочном бланке.

Организатор **Соревнования** оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала соревнования без предварительного уведомления Участников соревнований. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на сайте Организаторов (www.uazpatriot.ru).

1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:

Заявочный бланк – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.

Организаторы Соревнования – группа лиц, представляющая клуб «УАЗ Патриот» и взявшая на себя обязательства по организации и проведению Соревнования.

Участник Соревнования – экипаж, оплативший стартовый взнос и принимающий непосредственное участие в Соревновании.

Базовый лагерь (БЛ) – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников до и после Соревнования.

Комендант Базового лагеря — лицо, уполномоченное Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в Базовом лагере.

Место регистрации — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.

Невозвратный экологический сбор (далее НЭС) — денежные средства, которые передается Участник или Гостем соревнования Организаторам для обеспечения экологической чистоты территории после окончания Соревнования

Технический комиссар — лицо, уполномоченное Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.

Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.

Главный судья — лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш Соревнования.

Водитель – член экипажа, управляющий автомобилем во время Соревнования.

1.2 Цель соревнования «ДРП-2010»

Торжественное празднование пятилетия Клуба, общение, обмен опытом. Популяризация внедорожного автоспорта, а также совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях бездорожья.

2. Заявка на участие в соревновании «ДРП-2010» и стартовые взносы.

2.1 Заявка на участие

Любой экипаж, желающий принять участие в соревнованиях, должен:

направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы. Заявка установленной формы публикуется Организаторами на официальном сайте www.uazpatriot.ru

оплатить заявочный взнос лицам, уполномоченным Руководителем соревнования. Список лиц и место оплаты взносов публикуется только на официальном сайте соревнования.

Начало приема заявок: 23 августа 2010 года

Окончание приема Заявок на участие: 3 сентября 2010 года.

Организатор оставляет за собой право ограничить число участников. Экипаж не успевший подать Заявку может это сделать в Базовом Лагере, при условии отсутствия ограничения числа участников и наличии свободных мест.

2.2 Стартовый взнос

Стоимость участия в Соревновании составляет:

Таблица 1

Статус	Сумма, руб
Льготный (Член Клуба «УАЗ Патриот»)	1000,00
Обычный	1500,00

Оплатив один стартовый взнос, экипаж имеет право выставить один автомобиль. Оплата стартового взноса производится только в рублях.

Правила возврата стартового взноса Участника Организаторами:

3. Страхование.

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч. медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают на наличии у Участника полиса добровольного страхования.

4. Расписание соревнования «ДРП-2010»

Официальное время соревнования GMT +04.00, Москва, Санкт-Петербург

Дата	Время	Событие
3 сентября 2010 г	18.00 - 24.00	Открытие Базового лагеря, заезд Участников в Базовый лагерь, административные и технические проверки
4 сентября 2010 г	8.00 - 10.30	Заезд Участников, регистрация Участников, административные и технические проверки
	11.00 -11.30	Торжественное открытие Мероприятия. Брифинг
	12.00	Старт соревнования
	16.00	Финиш. Закрытие трассы
	17.00 – 24.00	Подведение итогов, награждение. Праздничный концерт.
5 сентября 2010 г	12.00	Официальное закрытие Базового Лагеря

5. Базовый лагерь.

Координаты и легенда проезда к БЛ будут опубликованы в дополнительном бюллетене на официальном сайте Организаторов www.uazpatriot.ru за неделю до начала Соревнования.

5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере

При регистрации в БЛ Участник Соревнования обязан:

5.1.1 Сразу по прибытии в БЛ обратиться в секретариат для прохождения процедуры

регистрации и оплатить Организаторам соревнования стартовый взнос и НЭС. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки, стикер и др. материалы.

5.1.2 Наклеить на автомобиль все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки.

5.1.3 Обратиться к Техническому комиссару Соревнования. Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Техинспекция» в Заявочной ведомости. Пройти к месту регистрации с заполненным заявочным бланком для окончания процедуры регистрации.

Во время нахождения в БЛ Участники обязаны подчиняться распоряжениям Коменданта БЛ относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в БЛ. Запрещено разведение костров в БЛ. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

5.2 НЭС

В целях усиления экологической дисциплины, минимизации нанесения, а так же возмещения не восполнимого ущерба природной среде Участниками Соревнования и Гостями, Организаторами соревнования вводится НЭС. Порядок взимания НЭС:

НЭС в размере 300 (триста) рублей взимается с Участников и Гостей Соревнования по прибытии в БЛ.

Одна машина = один НЭС. Факт получения НЭС отражается в Заявочной ведомости.

Запрещается: Нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка живого леса (в т.ч валка живого леса автомобилем во время Соревновании), разведение огня на открытом грунте и т.п.)

6. Организаторы соревнования «ДРП-2010»

6.1 Состав Организаторов

Организатором соревнования является Клуб «УАЗ Патриот», Москва.

E-mail: orguazpatriot@mail.ru, официальный сайт www.uazpatriot.ru

Связь с организаторами будет осуществляться на частоте 27,525 FM

Официальные лица соревнования:

Таблица 2

Руководитель Соревнования	Мачинский Андрей (MAS)
Организатор Соревнования	Филатов Александр (Bigman)
Технический комиссар	Смирнов Сергей (Sem)
Комендант лагеря	Смирнов Сергей (Sem)
Помощник Коменданта лагеря	Определяется
Судьи старта/финиша	Определяется
Главный секретарь соревнований	Баклан Андрей (Visor)
Секретариат	Макаревич Наталья (Малышка)

6.2 Ответственность и обязательства Организаторов соревнования «ДРП-2010»

Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части Соревнования.

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам, в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение Соревнования.

7. Участники соревнования «ДРП-2010».

К участию в Соревновании допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В». Экипаж должен состоять, по меньшей мере, из двух человек – 1-го и 2-го водителя.

Общее количество человек в автомобиле Участника ограничено количеством посадочных мест. Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время проведения Соревнования. 1-й водитель экипажа в автомобильных зачетах несет полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.

Организатор оставляет за собой право отказать в приеме Заявочной ведомости и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников.

К участию в Соревновании допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации. без ограничений по доработке и размером колёс до 33"

8.1 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:

Автомобиль Участника должен быть укомплектован:

Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля

Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.

Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности;

Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности;

При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован коррозозащитной стропой, шириной не менее 60 мм. Данная стропа обязательна к использованию для защиты коры дерева(ев) в случае применения лебедки при лебегении за дерево.

Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности

В случае, если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то обязательно наличие специальных детских удерживающих устройств (сидений). Запрещается применение металлических тросов за исключением тех, которые смонтированы на барабане лебедки или используются в качестве удлинителей лебедочных тросов.

Автомобиль Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 100 км тяжелого бездорожья.

Участник Соревнования должен иметь запас продуктов питания на сутки автономного существования.

Во время проведения соревнования Участникам, зрителям и гостям запрещается иметь при себе или в автомобиле любое огнестрельное оружие (кроме сигнальных ракет и устройств для их пуска).

8.2 Техническая инспекция

Только экипажи, прошедшие административную проверку в секретариате, допускаются на Техническую инспекцию. Автомобили, не прошедшие Техническую инспекцию, к старту не допускаются. Техническая инспекция проводится в Базовом лагере Соревнования Техническим комиссаром, согласно расписанию. Автомобиль Участника должен представляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа. Автомобиль предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в Соревновании.

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории. Проводится проверка размеров (диаметр) шин. Диаметр шины определяется Техническим комиссаром только по заводской маркировке.

Пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом Организаторов. Для определения колесной базы автомобиля Участника Техническим комиссаром, с помощью метрической рулетки Технический комиссар измеряет расстояние между центрами ступиц передних и задних колес.

8.3 Наклейки, реклама

Каждый Участник Соревнования, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек.

Участник вправе разместить наклейки со стартовым номером Соревнования в любом месте на своем автомобиле.

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором Соревнования на своем автомобиле и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всего Соревнования. В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем транспортном средстве, Участник обязан уплатить Организаторам штраф в размере 3000р.

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле, если:

Эта реклама не противоречит законодательству РФ.

Эта реклама не носит оскорбительный характер.

Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами Соревнования.

9. Протесты. Апелляции.

Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат соревнования со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Бюллетеней не позднее, чем через 30 (тридцать) минут после официальной публикации предварительных результатов Соревнования. Протесты подаются только в письменной форме на имя Руководителя Соревнования и сопровождаются уплатой залогового взноса в размере 5000 (пять тысяч) рублей.

В случае признания Организаторами протеста несостоятельным залоговый взнос не возвращается.

10. Эвакуация Участников.

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников. В случае, если возможностей Организаторов для эвакуации автомобиля Участника будет недостаточно, то Организаторы по обоюдной договоренности с Участником осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию автомобиля Участника за счет Участника.

Заявки на эвакуацию подаются в секретариат, в устной или письменной форме, с указанием бортового номера и GPS координат Участника, нуждающегося в эвакуации. Заявки на эвакуацию принимаются только в день проведения соревнования. Предусмотрена эвакуация только зарегистрированных Участников. Эвакуация производится только в светлое время суток.

Организаторы осуществляют эвакуацию автомобилей Участников только до Базового лагеря.